



Bund Deutscher Radfahrer e.V.

**AUSSCHREIBUNG ZUR
DEUTSCHEN BMX MEISTERSCHAFT 2019 UND DEUTSCHLAND CUP 2019**

Datum:	05.07.- 07.07.2019
Ort:	Stuttgart
Rechteinhaber:	BUND DEUTSCHER RADFAHRER e. V., 60528 Frankfurt
Ausrichter:	BMX Union Stuttgart e.V., Mercedes Straße 83, 70372 Stuttgart
Anschrift der BMX Wettkampfanlage:	Burgholzstraße 31, 70376 Stuttgart
Verantwortlicher:	Smail Mast, Landhausstraße 30, 70190 Stuttgart memo@smailmast.de , 0173/7016241
VKK:	Matthias Gelhaus
BDR – Beauftragter:	Florian Ludewig
Delegationsleiter:	Alle teilnehmenden Radsportlandesverbände geben bis zum 01.07.2019 einen Vertreter als Delegationsleiter ihres Landesverbandes dem BUND DEUTSCHER RADFAHRER e.V. schriftlich bekannt. (falk.putzke@bdr-online.org , bmx@gelhaus-nuxoll.de)
Startberechtigung	Entsprechend den Zulassungsbestimmungen der Sportordnung (Ziffer 6.2) Über eventuell weitere Zulassungen, entscheidet die Kommission Rennsport
Klasseneinteilung:	Die DEUTSCHE BMX MEISTERSCHAFT 2019 wird in den folgenden Rad- und Altersklassen durchgeführt

20“Klassen (Altersjahrgänge gem. BMX GA 2019 1.1)
Boys 13/14, Girls 13/14
Boys 15/16, Girls 15/16
Junior Women, Junior Men
Elite Women, Elite Men

Der BMX Deutschland Cup 2019 wird in folgenden Rad – und Altersklassen gefahren:

20“ Klassen: (Altersjahrgänge gem. BMX GA 2019 1.1)
Boys 8 & under, Girls 8 & under
Boys 9/10, Girls 9/10,
Boys 11/12, Girls 11/12
Men 17-29,
Men 30-39,
Men 40 & over
Women 17 & over

24“ Klassen (Altersjahrgänge gem. BMX GA 2019 1.1)

Cruiser 16 & under
Cruiser 17-29,
Cruiser 30-39
Cruiser 40-44
Cruiser 45-49
Cruiser 50 & over
Cruiser Women

Klassenzusammenlegung Es gelten die Regeln für die Klassenzusammenlegungen (WB BMX, 4.2) mit folgenden unten aufgeführten Ausnahmen für die weiblichen Klassen.

Eine getrennte Wertung erfolgt bei Klassenzusammenlegung ausdrücklich nicht. (Ausnahme weibliche Klassen)

Eine Klassenzusammenlegung der Championship-Klassen (Junior m/w /Elite m/w) mit den Challengeklassen ist nicht möglich.

Girls 8 & under

In der Klasse Girls 8 & under müssen mindestens 3 Fahrerinnen eingeschrieben sein um eine Klasse zu bilden. Sollten weniger als 3 Fahrerinnen eingeschrieben sein, erfolgt eine Hochstufung in die nächsthöhere Klasse. Es werden maximal 2 Radklassen zusammengelegt.

Sofern 3 Fahrerinnen eingeschrieben sind scheidet die punktschlechteste Fahrerinnen nach dem 3. Vorlauf aus und die verbleibenden Fahrerinnen fahren ein richtiges Finale und keinen 4. Vorlauf.

Sollte nach einer Zusammenlegung der Klassen immer noch keine 5 Fahrerinnen eingeschrieben sein, wird die Klasse trotzdem gestartet. Nach dem 3. Vorlauf scheidet die punktschlechteste Fahrerinnen aus. Die verbleibenden Fahrerinnen, fahren dann ein richtiges Finale und keinen 4. Vorlauf.

Es erfolgt eine getrennte Wertung

Girls 9/10, 11/12, 13/14, 15/16, women 17 & over

In den vorgenannten Klassen müssen mindestens 5 Fahrerinnen eingeschrieben sein um eine Klasse zu bilden.

Danach erfolgt eine Hochstufung aller weiteren Klassen mit weniger als 5 Fahrerinnen in die nächsthöhere Klasse. Es sollen grundsätzlich maximal 2 Radklassen zusammengelegt werden. (In Ausnahmefällen entscheidet der VKK) Sofern zwischen 5 und 8 Fahrerinnen eingeschrieben sind scheidet die punktschlechteste Fahrerinnen nach dem 3. Vorlauf aus und die verbleibenden Fahrerinnen fahren ein Finale.

Gleiches gilt, wenn nach einer Zusammenlegung von Klassen immer noch keine 5 Fahrerinnen eingeschrieben sind.

Es erfolgt eine getrennte Wertung.

Junior Women und Elite Women

Sollten in der Klasse Elite Women oder Junior Women weniger als 5 Fahrerinnen eingeschrieben sein, erfolgt eine Zusammenlegung der Klassen. (vgl. rule book UCI Ziff. 6.1.007) Bei weniger als 9 Starterinnen werden lediglich 3 Vorläufe gefahren. Die Sportlerin mit den wenigsten moto-points ist dann Siegerin. (vgl. rule book UCI 6.1.014)

Es erfolgt eine getrennte Wertung

In den Klassen Junior Women und Elite Women erfolgt der Start vom 8m-Starthügel. Die Pro-Section ist nicht zu fahren.

Meldungen:

Meldungen erfolgen ausschließlich online über www.sportslists.eu

Vom **25.05.** bis zum **22.06.2019**

Eine Veröffentlichung der vorläufigen Meldeliste erfolgt 24 Stunden nach Online-Meldeschluss auf www.moto-sheets.com. Einsprüche sind bis zum 01.07.2019 an anmeldung@moto-sheets.com und bm@gelhaus-nuxoll.de zu senden.

Sofern Landesverbände Zulassungskriterien für die Deutsche BMX-Meisterschaft vorgegeben haben, kann durch den Landesfachwart oder durch den Delegationsleiter des entsprechenden Landesverbandes bei Nichterfüllung der Kriterien eine Streichung von der Meldeliste beauftragt werden. Eine Startgelderstattung erfolgt durch den Veranstalter.

Wenn eine Anmeldung bis zum Meldeschluss nicht bezahlt ist, wird die Meldung automatisch gelöscht.

Jede/r bereits online-gemeldete Sportler/in ist verpflichtet, seine gültige Lizenz beim Einschreiben vorzulegen. Sofern ein Sportler/in nicht seine Lizenz beim Einschreiben vorlegt, erfolgt die Streichung aus der Meldeliste.

Abmeldungen sind per mail an abmeldung@moto-sheets.com zu senden.

Eine Startgelderstattung erfolgt nur gegen Vorlage (binnen 1 Woche nach Rennende) eines ärztlichen Attestes. Die Erstattung erfolgt durch den Veranstalter.

Jeder Fahrer/in ist verpflichtet einen Transponder zu benutzen und ist für dessen ordnungsgemäße Befestigung am BMX-Rad selbstverantwortlich. Es besteht die Möglichkeit eigene Transponder oder Leihtransponder zu nutzen. (siehe www.moto-sheets.com). Der Leihtransponder ist beim Einschreiben abzuholen und wird nur gegen die Fahrerlizenz (Pfand) ausgehändigt. Bei der Rückgabe des Transponders wird die Lizenz wieder zurückgegeben. Falls der Transponder nicht am Ende des Rennwochenendes zurückgegeben wird, ist der Transponder auf eigene Kosten und Verantwortung des Fahrers per Post an: Moto-Sheets.com, Eichengrund 33, 06051 Cottbus zurückzusenden. Sodann erfolgt eine Rückgabe der Lizenz auf dem Postweg.

Die Kosten für einen Leihtransponder betragen 5€ pro Renntag

Bei der Nutzung eines eigenen Transponders ist die Transpondernummer zwingend bei der online-Meldung anzugeben.

Für Rückfragen bei Problemen mit der Online-Meldung bitte direkt an anmeldung@moto-sheets.com wenden

Nachmeldungen sind nicht möglich!

Meldegebühren:

alle Klassen 13,-€

Einschreiben:

Das Einschreiben ist nur durch Vorlage der gültigen und unterschriebenen Original BDR-Lizenz möglich.

vorläufiger Zeitplan

siehe Anhang

Der endgültige Zeitplan wird am 02.07.2019 veröffentlicht

Gesamtsiegerehrung

Titelvergabe und Auszeichnungen

Elite Men

„Deutscher BMX Meister 2019“

Medaillen in Gold, Silber und Bronze für Platz 1-3.

Zusätzlich die Meisternadel und das Meistertrikot des BDR

Elite Women

„Deutsche BMX Meisterin 2019“

Medaillen in Gold, Silber und Bronze für Platz 1-3.

Zusätzlich die Meisternadel und das Meistertrikot des BDR

Junior Men

„Deutscher Junior Men BMX Meister 2019“

Medaillen in Gold, Silber und Bronze für Platz 1-3.

Zusätzlich die Meisternadel und das Meistertrikot des BDR.

Junior Women

„Deutsche Junior Women BMX Meisterin 2019“

Medaillen in Gold, Silber und Bronze für Platz 1-3.

Zusätzlich die Meisternadel und das Meistertrikot des BDR.

Boys 15/16

„Deutscher BMX Meister Boys 15/16 2019“

Medaillen in Gold, Silber und Bronze für Platz 1-3.

Zusätzlich die Meisternadel und das Meisterwappen des BDR.

Girls 15/16

„Deutsche BMX Meisterin Girls 15/16 2019“

Medaillen in Gold, Silber und Bronze für Platz 1-3.

Zusätzlich die Meisternadel und das Meisterwappen des BDR.

Boys 13/14

„Deutscher BMX Meister Boys 13/14 2019“

Medaillen in Gold, Silber und Bronze für Platz 1-3.

Zusätzlich die Meisternadel und das Meisterwappen des BDR.

Girls 13/14

„Deutsche BMX Meisterin Girls 13/14 2019“

Medaillen in Gold, Silber und Bronze für Platz 1-3.

Zusätzlich die Meisternadel und das Meisterwappen des BDR.

Deutschland Cup 2019

20“ Klassen: (Altersjahrgänge gem. BMX GA 2019)

BMX Deutschland Cup SiegerInnen 2019 Pokale Platz 1 - 8

24“ Klassen (Altersjahrgänge gem. BMX GA 2019)

BMX Deutschland Cup Sieger 2019 Pokale Platz 1 - 8

Setz- bzw. Transfermodus: Junior m/w und Elite m/w

Es werden „scrambled motos“ gefahren (§ 6.1.027d), Die Fahrer/innen werden nach dem Zufallsprinzip in die Vorläufe eingeteilt. Der Transfer erfolgt gem. UCI Rulebook Part VI. § 6.1.027quater und die Startplatzauswahl folgt laut § 6.1.029 und § 6.1.029bis. Transfer Format laut § 6.1.033

Setz- bzw. Transfermodus: übrigen Klassen

Es werden sogenannte „scrambled motos“ gefahren. Der Setzmodus entspricht dem der BMX-Bundesliga 2019.

Gez.:

Patrick Moster, Leistungssportdirektor

Günter Schabel, Vizepräsident Leistungssport

Matthias Gelhaus, Koordinator BMX